

Số: 151 /BC-UBND

Nam Định, ngày 04 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO
Kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Thực hiện văn bản số 265/HĐND-TT ngày 14/12/2023 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri. Theo đó, UBND tỉnh báo cáo kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

1. Cử tri thành phố Nam Định phản ánh và kiến nghị

Hoàn thiện, ban hành Quy chế quản lý kiến trúc, rà soát điều chỉnh các chỉ tiêu xây dựng, thiết kế đô thị cho phù hợp với quy chuẩn quy hoạch xây dựng tại các Khu đô thị hiện nay.

Ngày 22/5/2024 UBND tỉnh ban hành văn bản số 65/UBND-VP2 đăng ký trình HĐND tỉnh về Đề án Quy chế quản lý kiến trúc thành phố Nam Định tại kỳ họp thường lệ giữa năm 2024.

2. Cử tri huyện Mỹ Lộc phản ánh và kiến nghị

2.1. Hiện nay trên địa bàn huyện Mỹ Lộc, hệ thống mương tưới, tiêu để phục vụ sản xuất nông nghiệp do Công ty TNHH MTV Khai thác Công trình thủy lợi Mỹ Thành quản lý, khai thác và vận hành, hàng năm đã được cải tạo, sửa chữa, nạo vét. Tuy nhiên vẫn còn nhiều nơi Nhân dân kiến nghị nhưng chưa được nạo vét thường xuyên, hoặc có nạo vét nhưng chưa đảm bảo, nhiều tuyến mương còn ách tắc gây ngập úng ảnh hưởng đến sản xuất nông nghiệp. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Công ty TNHH MTV Khai thác Công trình thủy lợi Mỹ Thành hàng năm cải tạo, sửa chữa, nạo vét để phục vụ sản xuất nông nghiệp và tiêu úng thuận lợi.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan, Công ty TNHH một thành viên KTCTTL Mỹ Thành tiếp tục theo dõi chặt chẽ hiện trạng hệ thống công trình, căn cứ tình hình thực tế và mức độ hư hỏng của công trình để tham mưu UBND tỉnh đầu tư tu sửa công trình theo thứ tự ưu tiên khi cần đổi được nguồn vốn.

2.2. Hiện nay tại một số điểm giao cắt giữa đường ngang dân sinh với tuyến đường sắt trên địa bàn huyện Mỹ Lộc chưa có barie, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm, bố trí trạm gác và barie ở một số vị trí giao cắt trong khu dân cư như khu vực cầu Lê Xá, cầu Đặng Xá (thuộc thị trấn Mỹ Lộc) để đảm bảo an toàn cho Nhân dân.

Các lối mở trên thuộc diện phải xử lý xóa bỏ theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Trước mắt để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông khi qua các đường ngang, UBND huyện Mỹ Lộc đã chỉ đạo thị trấn Mỹ Lộc cấm biển “Chú ý tàu hỏa” và cử người canh giới 24/24 tại các vị trí này.

2.3. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm, xem xét mở nút giao thông vị trí chân cầu Tân Đệ đang là ngã ba thành ngã tư để đảm bảo thuận tiện cho lưu thông hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế của địa phương.

Trên cơ sở đề xuất của tỉnh Nam Định, ngày 29/5/2024 Cục Đường bộ Việt Nam có văn bản số 70/TTr-CĐBVN trình Bộ Giao thông vận tải đưa nội dung trên vào Danh mục công trình cho phép chuẩn bị đầu tư năm 2025.

2.4. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng đầu tư xây dựng đường gom hai bên tuyến đường Đại lộ Thiên Trường để làm cơ sở triển khai các dự án đầu tư xây dựng và phục vụ hoạt động của doanh nghiệp trên địa bàn huyện Mỹ Lộc.

Ngày 12/4/2024 UBND tỉnh có Tờ trình số 34/TTr-UBND trình Thủ tướng Chính phủ đề xuất phương án đầu tư Dự án Xây dựng tuyến đường cao tốc Hà Nam – Nam Định (CT.11) theo tiêu chuẩn đường cao tốc 4 làn xe hoàn chỉnh, làn dừng khẩn cấp 2 bên, đường song hành, đường gom 2 bên. Hiện nay, các bộ, ngành đang nghiên cứu cho ý kiến vào phương án đầu tư dự án. Thời gian tới, khi dự án được chấp thuận đầu tư, hệ thống đường gom dọc 2 bên Đại lộ Thiên Trường sẽ được xây dựng hoàn chỉnh, đồng bộ.

3. Cử tri huyện Vụ Bản phản ánh và kiến nghị

3.1. Cầu Rộc bắc qua sông Chanh được xây dựng đầu năm 1970 (thuộc địa bàn xã Liên Bảo kết nối đường trục qua UBND xã với Quốc lộ 10 và Tỉnh lộ 485B) hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm bố trí nguồn ngân sách đầu tư xây dựng lại cầu Rộc.

Theo phân cấp, việc đầu tư xây dựng mới cầu Rộc thuộc thẩm quyền của huyện Vụ Bản. Trong thời gian tới, yêu cầu UBND huyện Vụ Bản nghiên cứu, cân đối nguồn lực đưa công trình trên vào danh mục đầu tư công trung hạn để triển khai thực hiện.

Ngoài ra, dự án xây dựng Tỉnh lộ 485B đoạn qua địa bàn xã Liên Bảo đã cơ bản hoàn thành. Trong đó, có cầu bắc qua sông Chanh cách cầu Rộc khoảng 400m, giúp giảm thiểu lưu lượng tham gia giao thông qua cầu Rộc và đảm bảo việc đi lại của Nhân dân.

3.2. Đoạn kênh phía Nam dọc Quốc lộ 38B (đoạn từ cầu Ba Toa, thôn Thiện Vịnh tới xóm Trạm, thôn Thiện Vịnh, xã Cộng Hòa) là kênh tiêu thoát nước của Trung tâm y tế huyện Vụ Bản và phục vụ sản xuất của Nhân dân. Hiện

nay, lòng kênh bị ách tắc ô nhiễm nặng, đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng đầu tư nạo vét, kè bờ kênh có nắp đậy để giảm ô nhiễm môi trường và tiêu thoát nước phục vụ sản xuất.

Đoạn kênh phía Nam dọc Quốc lộ 38B (đoạn từ cầu Ba Toa, thôn Thiện Vịnh tới xóm Trạm, thôn Thiện Vịnh, xã Cộng Hòa) là kênh T4a, việc kè bờ kênh đang được Sở Giao thông vận tải thực hiện theo Quyết định 4563/QĐ-CĐBVN ngày 30/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án Xử lý điểm tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông và xử lý điểm nguy cơ mất ATGT tại nút giao Km105+550, Quốc lộ 38B, tỉnh Nam Định. Theo kế hoạch, công trình khởi công trong tháng 6 năm 2024.

3.3. Đề nghị UBND tỉnh sớm triển khai thi công giai đoạn 2 tuyến đường Tỉnh lộ 485B, đoạn từ xã Liên Bảo đến xã Đại Thắng.

Dự án Xây dựng TL.485B có tổng chiều dài 15,364 km, đến nay đã cơ bản hoàn thành, đang tiến hành nghiệm thu đưa vào sử dụng.

3.4. Khu vực dọc Tỉnh lộ 486B (đoạn Nhà thờ Ngọc Thành, xã Cộng Hòa) khi trời mưa bị ngập lụt, gây ảnh hưởng đến giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng làm rãnh thoát nước tại khu vực này.

Ngày 28/12/2023 UBND tỉnh ban hành Quyết định số 2678/QĐ-UBND phê duyệt bổ sung rãnh dọc thoát nước khu vực trên. Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thi công, dự kiến hoàn thành trong năm 2024.

3.5. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo sớm có kế hoạch để mở rộng mặt đê hữu sông Đào đoạn thành phố Nam Định đến xã Tân Thành để đáp ứng yêu cầu phòng chống thiên tai, đảm bảo an toàn cho tuyến đê và phát triển kinh tế - xã hội.

UBND tỉnh đã đề xuất đầu tư nâng cấp tuyến đê hữu Đào (đoạn K5+043-K9+259; K14+112-K17+200) vào Dự án Quản lý tổng hợp rủi ro lũ lụt thích ứng biến đổi khí hậu và được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương dự án tại Quyết định số 223/QĐ-TTg ngày 07/3/2024, hiện đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai dự án theo quy định.

3.6. Đẩy nhanh tiến độ thi công tuyến đường tỉnh lộ 485B (đoạn qua huyện Vụ Bản).

Dự án Xây dựng TL.485B có chiều dài 15,364 km, đến nay đã cơ bản hoàn thành, đang tiến hành nghiệm thu đưa vào sử dụng.

3.7. Hiện nay trên địa bàn xã Đại Thắng có 02 đoạn đê chưa được kè đang sạt lở nghiêm trọng (đoạn từ cuối thôn Hòa Tiên đến trạm bơm Cống Đế dài khoảng 500 m và đoạn từ cửa sông Lác xuống giáp Ý Yên dài khoảng 150 m). Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng sớm có phương án kè các đoạn đê này để đảm bảo an toàn tuyến đê và công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn trong mùa mưa bão.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Vụ Bản thường xuyên theo dõi diễn biến sạt lở, có các biện pháp đảm bảo an toàn đê điều và người dân, tham mưu cho UBND tỉnh đầu tư xây dựng khi cần đối được nguồn vốn.

3.8. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chuyên môn có các giải pháp khắc phục tình trạng nước thải ô nhiễm của Trạm bơm Kênh Gia khi trạm bơm vận hành bơm nước thải ra sông Đào bốc mùi hôi thối. Bên cạnh đó các xã của huyện Vụ Bản đang dùng nguồn nước sông Đào để xử lý thành nước sạch phục vụ sản xuất và sinh hoạt của Nhân dân, ảnh hưởng nghiêm trọng đến sinh hoạt, sức khỏe của nhân dân sinh sống.

Kiến nghị trên đã được UBND tỉnh trả lời tại Báo cáo số 297/BC-UBND ngày 03/11/2023. Do nguồn lực còn hạn chế, UBND tỉnh đang tiếp tục nỗ lực tìm kiếm các nguồn vốn hỗ trợ đầu tư thực hiện dự án đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế và điều kiện của tỉnh.

Trong thời gian chưa đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải: Yêu cầu UBND thành phố Nam Định, Sở Tài nguyên và Môi trường, các đơn vị có liên quan tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các cơ sở sản xuất kinh doanh có phát sinh nước thải công nghiệp, xử lý vi phạm nếu phát hiện xả thải nước thải không đạt quy chuẩn môi trường cho phép; Thường xuyên nạo vét bùn thải, khơi thông hệ thống kênh, mương, công thu gom, thoát nước của thành phố nhằm tăng khả năng lưu thông dòng chảy; Tuyên truyền, vận động nhân dân giữ gìn vệ sinh, môi trường; thường xuyên bổ sung chế phẩm vi sinh vào hệ thống bể tự hoại của các hộ gia đình.

4. Cử tri huyện Ý Yên phản ánh và kiến nghị

4.1. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng:

- Lắp biển báo giao thông, gờ giảm tốc tại các nút giao giữa: (1) Cầu Sở và Quốc lộ 37B; (2) Quốc lộ 37B với đường nhánh chợ Bóp - thôn An Hạ; (3) Đường nhánh thôn An Tĩnh và Quốc lộ 38B; (4) Đường WB32 và đường 57; (5) Khúc cua Tỉnh lộ 485 - Cầu Kênh Bắc giao giữa xã Yên Bình và xã Yên Chính.

- Sửa chữa đèn tín hiệu giao thông cảnh báo đi chậm (đã hỏng) và gờ giảm tốc khu vực Ngã ba Vàng tại nút giao giữa Quốc lộ 37B và Quốc lộ 38B.

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cảnh báo đi chậm tại nút giao giữa đường Thành Xá và Quốc lộ 38B.

- Phạm vi liên quan đến quốc lộ, đường tỉnh:

+ Hiện trạng trên QL.37B tại nút giao với đường nhánh chợ Bóp Km101+350/QL.37B; nút giao khu vực cầu Sở Km102+030/QL.37B đã bố trí đầy đủ hệ thống gờ giảm tốc, biển báo hiệu.

+ Nút giao đường thôn An Tĩnh Km104+400/QL.38B; Nút giao khúc cua cầu Kênh Bắc Km8+270/ĐT.485, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ, đường tỉnh đã thực hiện sơn gờ giảm tốc và nắn chỉnh, bổ sung biển báo tại 02 nút giao này.

- Phạm vi liên quan đến các đường địa phương (đường nhánh) tại 05 nút giao trên. Theo phân cấp, trách nhiệm lắp đặt hệ thống biển báo hiệu, sơn gờ

giảm tốc thuộc về UBND các xã, yêu cầu UBND huyện Ý Yên chỉ đạo UBND các xã khẩn trương thực hiện.

- Đối với kiến nghị: Sửa chữa đèn tín hiệu giao thông cảnh báo đi chậm (đã hỏng) và gờ giảm tốc khu vực Ngã ba Vàng tại nút giao giữa Quốc lộ 37B và Quốc lộ 38B; Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông cảnh báo đi chậm tại nút giao giữa đường Thành Xá và Quốc lộ 38B: Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam đã đồng ý cho phép thực hiện các nội dung kiến nghị cử tri trong kế hoạch bảo trì 2024, dự kiến triển khai thi công trong tháng 6/2024.

4.2. Đề nghị UBND tỉnh nâng mức phụ cấp cho lực lượng Công an viên Thường trực của thôn (xóm).

Thực hiện Luật Lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở, ngày 31/5/2024 UBND tỉnh có Văn bản số 49/TTr-UBND trình HĐND tỉnh tại kỳ họp thứ 18 Đề án quy định tiêu chí thành lập tổ bảo vệ an ninh, trật tự; tiêu chí về số lượng thành viên tổ bảo vệ an ninh, trật tự; mức hỗ trợ, bồi dưỡng đối với người tham gia lực lượng bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở trên địa bàn tỉnh. Sau khi HĐND tỉnh thông qua Đề án thì mức hỗ trợ hàng tháng của lực lượng Công an viên thường trực ở thôn (xóm) sẽ cao hơn mức phụ cấp hiện hưởng.

4.3. Khu vực ngã tư đường 57B giao với Đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (Đường 490) thuộc địa phận xã Yên Khang thường xuyên xảy ra tai nạn, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này.

Ngày 05/01/2024 UBND tỉnh có Văn bản số 11/UBND-VP5 đồng ý chủ trương điều chỉnh tổ chức giao thông (lắp đặt đèn tín hiệu giao thông xanh, vàng, đỏ) ngã tư đường 57B giao với Đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (Đường 490). Hiện tại, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đang tổ chức thẩm định, phê duyệt thiết kế - dự toán và tổ chức hoàn thiện các thủ tục theo quy định. Dự kiến triển khai hạng mục điều chỉnh tổ chức giao thông tại nút giao này trong quý III/2024.

4.4. Đường 490 đoạn qua địa bàn xã Yên Cường còn một số điểm cắt ngang qua đường không được nối, vượt nhựa khiến việc đi lại của nhân dân gặp nhiều khó khăn. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo chủ đầu tư, nhà thầu sớm khắc phục tình trạng trên.

Ngày 05/01/2024 UBND tỉnh có Văn bản số 11/UBND-VP5 đồng ý chủ trương điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công - dự toán dự án Xây dựng đường trục phát triển nối Vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (giai đoạn II) trong đó có nội dung cử tri kiến nghị. Hiện nay, đã tổ chức thẩm định và phê duyệt xong điều chỉnh, bổ sung thiết kế Bản vẽ thi công - dự toán, hiện đang hoàn thiện các thủ tục ký phụ lục hợp đồng với các nhà thầu để triển khai thi công trong Quý III/2024.

4.5. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đặt hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, mở rộng góc cua thuộc ngã tư thôn Quyết Tiến, thôn Nhân Lý xã Yên Bằng cắt với Đường 490 do góc cua quá hẹp và thường xảy ra tai nạn giao thông.

Ngày 05/01/2024 UBND tỉnh có Văn bản số 11/UBND-VP5 đồng ý chủ trương điều chỉnh tổ chức giao thông (mở rộng phạm vi ngã tư, bố trí hệ thống biển báo hiệu, sơn gờ giảm tốc...) ngã tư thôn Quyết Tiến, thôn Nhân Lý xã Yên Bằng giao với Đường trục phát triển nói vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (Đường 490). Hiện tại, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đang tổ chức thẩm định, phê duyệt thiết kế - dự toán và tổ chức hoàn thiện các thủ tục theo quy định. Dự kiến triển khai hạng mục điều chỉnh tổ chức giao thông tại nút giao này trong quý III/2024.

4.6. Tình lộ 485 đoạn từ cống Tam Tầng thôn Minh Sơn đến cầu vượt Lạc Chính xã Yên Chính thường xuyên đọng nước trên mặt đường mỗi khi trời mưa, gây tai nạn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng làm rãnh thoát nước và đặt thêm biển báo giao thông giảm tốc tại khu vực này.

UBND tỉnh chấp thuận cho phép Xây dựng hệ thống thoát nước dọc tuyến từ Km8+00 đến Km9+00(P) trên ĐT.485 tại Quyết định số 2678/QĐ-UBND ngày 28/12/2023. Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thi công theo quy định, dự kiến hoàn thành trong năm 2024.

4.7. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đặt hệ thống đèn điện chiếu sáng cầu vượt qua đường cao tốc thuộc địa phận xã Yên Chính do đoạn đường này rất hay xảy ra tai nạn giao thông.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đã hoàn thành việc thi công, sửa chữa hệ thống đèn chiếu sáng trên cầu vượt Lạc Chính thuộc địa phận xã Yên Chính, huyện Ý Yên.

4.8. Đề nghị UBND tỉnh có biện pháp kè kiên cố tại km 140 +750 đến km 141+100 của mái đê Tả đáy thuộc địa phận xã Yên Phú bị sới lở vào chân đê.

Ngày 28/3/2024 UBND tỉnh có Thông báo số 77/TB-UBND giao UBND huyện Ý Yên tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng Kè gia cố chống sạt lở bãi sông Đáy tương ứng đoạn từ Km140+750 đến Km141+100 thuộc tuyến đê tả Đáy huyện Ý Yên. Hiện nay, UBND huyện Ý Yên đang triển khai bước lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật dự án.

4.9. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư kinh phí để tu sửa tuyến kè An Quang trên địa bàn xã Yên Phúc đã bị sụt lún xói mòn nghiêm trọng.

Ngày 17/5/2023 UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 981/QĐ-UBND phê duyệt dự án, trong đó có hạng mục tu sửa Kè An Quang đoạn tương ứng từ K18+520 đến K18+700 đê hữu Đào, huyện Ý Yên chiều dài 0,5 km. Hiện nay, công trình đang triển khai thi công.

4.10. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, hỗ trợ kinh phí tu sửa chống sạt lở của bồi Yên Trị đoạn từ Vĩnh Trị đến Ngọc Chấn chiều dài hơn 1km đối diện với cảng Long Sơn - Ninh Bình.

Ngày 17/5/2023 UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 981/QĐ-UBND phê duyệt dự án. Trong đó, có hạng mục Tu sửa Kè Yên Trị đoạn tương ứng từ K164+200 đê tả Đáy đến K1+65 đê bồi Yên Trị huyện Ý Yên chiều dài 1,5 km. Hiện nay, công trình đang triển khai thi công.

4.11. Tuyến đê bồi từ Sông Chanh đến dốc Lò Ngói trên địa bàn xã Yên Lộc nhiều năm qua đã xuống cấp trầm trọng, rò rỉ, mặt cắt hẹp, cao trình thấp, nguy cơ mất an toàn trong mùa mưa bão, gây ảnh hưởng đến phục vụ sản xuất nông nghiệp cũng như đời sống của Nhân dân. Hiện tại, tuyến đê này đã kè và mở rộng mặt đê được 2km. Đoạn còn lại từ Cống số 9 đến Lò Ngói dài 2km nữa đang xuống cấp trầm trọng. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng tiếp tục cho kè và mở rộng mặt đê đoạn từ Lò Ngói đến Cống số 9.

Đoạn từ cống số 9 đến Lò Ngói, UBND tỉnh đã có Thông báo số 78/TB-UBND ngày 28/3/2024 về việc lập báo cáo đề xuất chỉ trương đầu tư dự án: Xây dựng công ông Hùng kết hợp cải tạo, nâng cấp đoạn cuối tuyến đê bồi Yên Lộc, huyện Ý Yên. Hiện nay, đang hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo quy định.

4.12 Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng có kế hoạch cải tạo, nâng cấp đường gom dân sinh thuộc dự án Đường cao tốc đoạn Cao Bồ - Mai Sơn trên địa phận thôn Mễ Thượng, xã Yên Khang chất lượng kém và đã xuống cấp nghiêm trọng.

Sở Giao thông vận tải Ninh Bình (Chủ đầu tư) đã chỉ đạo các đơn vị liên quan khắc phục, sửa chữa và bàn giao cho UBND huyện Ý Yên thực hiện quản lý đối với tuyến đường gom đường cao tốc kể từ ngày 15/01/2024. Hiện tại, tuyến đường gom trên vẫn đang trong thời gian bảo hành, yêu cầu UBND huyện tiếp tục theo dõi và đề nghị sửa chữa, khắc phục các hư hỏng phát sinh (nếu có) trong thời gian bảo hành.

4.13. Bể chứa nước trong hầm cầu chui tại thôn Mễ Thượng, xã Yên Khang thuộc dự án đường cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn bị rò, nước từ bên ngoài ngấm vào nên máy bơm của bể chứa hoạt động liên tục bị cháy, dẫn tới tình trạng ngập nước trong hầm cầu chui, người dân đi lại gặp rất nhiều khó khăn. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng sửa bể chứa nước, tẩm chắn thoát nước và thay máy bơm mới để khắc phục tình trạng trên.

Ngày 09/5/2024 Sở Giao thông vận tải Ninh Bình có Văn bản số 1032/SGTVT-QLXD, chỉ đạo đơn vị liên quan tổ chức thực hiện và hoàn thành theo yêu cầu.

4.14. Quá trình thi công dự án đường cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn đã làm nhà và các công trình khác của các hộ dân trên địa bàn xã Yên Khang bị nứt gãy, mặc dù cơ quan Bảo hiểm đã đến lập hồ sơ kiểm đếm, các hộ dân đã ký đầy đủ

các hồ sơ nhưng đến nay vẫn chưa được chi trả tiền bồi thường. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng đôn đốc đơn vị bảo hiểm chi trả tiền cho các hộ dân bị ảnh hưởng.

Ngày 09/5/2024 Sở Giao thông vận tải Ninh Bình có Văn bản số 1032/SGTVT-QLXD, chỉ đạo đơn vị liên quan tổ chức thực hiện và hoàn thành theo yêu cầu.

5. Cử tri huyện Nam Trực phản ánh và kiến nghị

5.1. Cử tri huyện Nam Trực phản ánh và kiến nghị: Hiện nay hộ nghèo đa số thuộc người cô đơn, độc thân từ 60 tuổi trở lên, ốm đau, bệnh tật, không nơi nương tựa, càng ngày càng già yếu, không có khả năng lao động và không có điều kiện thoát nghèo, mà theo chủ trương hàng năm vẫn phải giảm số hộ nghèo. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, đưa tách riêng người cô đơn, độc thân trên 60 tuổi, ốm đau, không có khả năng lao động không đưa vào diện rà soát giảm nghèo hàng năm.

Hiện nay, quy định chuẩn nghèo đa chiều giai đoạn 2021-2025; quy định quy trình rà soát hộ nghèo, hộ cận nghèo hằng năm và quy trình xác định hộ làm nông nghiệp, lâm nghiệp, ngư nghiệp và diêm nghiệp có mức sống trung bình giai đoạn 2022 – 2025 được quy định tại Nghị định số 07/2021/NĐ-CP ngày 27/01/2021 của Chính phủ và Quyết định số 24/2021/QĐ-TTg ngày 06/7/2021 của Thủ tướng Chính phủ. Theo đó, việc tách riêng người cô đơn, độc thân trên 60 tuổi, ốm đau, không có khả năng lao động không đưa vào diện rà soát giảm nghèo hàng năm hiện nay chưa có cơ sở để triển khai thực hiện.

5.2. Cử tri huyện Nam Trực kiến nghị: Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, bố trí đồng chí Phó Trưởng xóm kiêm Công an viên cơ sở để tăng cường vai trò trách nhiệm, nhiệm vụ của cán bộ an ninh cơ sở hiện nay.

Để tăng cường vai trò, trách nhiệm của cán bộ an ninh cơ sở, thực hiện Luật Lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở, ngày 31/5/2024 UBND tỉnh có Văn bản số 49/TTr-UBND trình HĐND tỉnh tại kỳ họp thứ 18 Đề án quy định tiêu chí thành lập tổ bảo vệ an ninh, trật tự; tiêu chí về số lượng thành viên tổ bảo vệ an ninh, trật tự; mức hỗ trợ, bồi dưỡng đối với người tham gia lực lượng bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở trên địa bàn tỉnh.

5.3. Đề nghị UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí để Nhân dân xây dựng lại các hạng mục công trình đường giao thông nội đồng phục vụ sản xuất nông nghiệp trên diện tích đất ruộng 115 còn lại sau khi thu hồi của Nhân dân.

Yêu cầu UBND huyện Nam Trực chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, UBND các xã liên quan khẩn trương rà soát, nghiên cứu, đề xuất giải pháp xử lý theo quy định.

6. Cử tri huyện Trực Ninh phản ánh và kiến nghị

6.1. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định và thực hiện mức chi kinh phí hỗ trợ cho người được phân công giúp đỡ người được giáo dục tại xã, phường,

thị trấn theo Nghị định số 120/2021/NĐ-CP ngày 24/12/2021 của Chính phủ quy định chế độ áp dụng biện pháp xử lý hành chính giáo dục tại xã, phường, thị trấn và Thông tư số 82/2022/TT-BTC ngày 30/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định nội dung và mức chi từ ngân sách nhà nước thực hiện chế độ áp dụng biện pháp xử lý hành chính giáo dục tại xã, phường, thị trấn.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri; UBND tỉnh đã có văn bản số 99/UBND-VP2 ngày 04/6/2024 giao các sở ngành nghiên cứu, tham mưu cho UBND tỉnh trong việc thực hiện mức hỗ trợ cho người được phân công giúp đỡ người được giáo dục tại xã, phường, thị trấn theo quy định.

6.2. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xem xét, xử lý công trình và tài sản trụ sở làm việc của Nhà cung Thần Lộ, xã Liêm Hải nhiều năm không sử dụng, hiện nay đã hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng.

Nhà cung Thần Lộ, xã Liêm Hải là tài sản kết cấu hạ tầng giao thông thuộc Quốc lộ 21 do Bộ Giao thông vận tải quản lý. Ngày 26/6/2023 Sở Giao thông vận tải tỉnh đã có Văn bản số 1601/SGTVT-QLKCHT gửi Cục đường bộ Việt Nam đề nghị xử lý theo hình thức điều chuyển về địa phương quản lý.

7. Cử tri huyện Nghĩa Hưng phản ánh và kiến nghị

7.1. Các nắp đậy của hệ thống rãnh thoát nước trên tuyến đường bộ ven biển qua xã Nghĩa Tân đoạn từ Trường THPT B Nghĩa Hưng đến trường Mầm non cũ đã bị gãy sập, một số bị rơi xuống rãnh gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, gây ách tắc đường thoát nước và mất mỹ quan; địa phương đã nhiều lần kiến nghị với đơn vị quản lý nhưng hiện nay vẫn chưa được khắc phục, sửa chữa. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có giải pháp khắc phục sửa chữa để đảm bảo an toàn cho Nhân dân.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, trong quá trình triển khai thi công tuyến đường bộ ven biển, Ban Quản lý dự án xây dựng đã chỉ đạo Nhà thầu thi công sửa chữa, lắp đặt lại các nắp đậy của hệ thống thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông, tiêu thoát nước và mỹ quan công trình (kết quả sửa chữa, lắp đặt đã được UBND xã Nghĩa Tân đã xác nhận tại Biên bản ngày 06/02/2024).

7.2. Mật độ người và phương tiện tham gia giao thông tại khu vực ngã tư Bình Lãng, xã Nghĩa Lợi hiện nay rất đông và đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

Khu vực ngã tư Bình Lãng, xã Nghĩa Lợi thuộc phạm vi Dự án xây dựng tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định (Dự án đang trong quá trình hoàn thiện thủ tục để bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng). Hiện tại, ngã tư Bình Lãng, huyện Nghĩa Hưng, đã được bố trí hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn,... theo quy định.

7.3. Hiện nay một số Cựu chiến binh là sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp nhập ngũ sau năm 1975 đã hoàn thành nghĩa vụ trong quân đội, về phục viên,

xuất ngũ, nghỉ hưu, chuyển ngành trên địa bàn chưa được hưởng chế độ Bảo hiểm y tế theo Nghị định số 146/2018/NĐ-CP ngày 17/10/2018 của Chính phủ và Thông tư số 30/2020/TT-BYT ngày 31/12/2020 của Bộ Y tế. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, chỉ đạo, hướng dẫn và có giải pháp để các đối tượng được hưởng chế độ, chính sách theo quy định của Nhà nước.

Ngày 26/02/2024, Sở Lao động, Thương binh và Xã hội có Văn bản số 369/SLĐTBXH-NCC chỉ đạo Phòng Lao động – Thương binh và Xã hội huyện Nghĩa Hưng phối hợp với các cơ quan chuyên môn và đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát phản ánh, kiến nghị nêu trên, triển khai hướng dẫn đối tượng lập hồ sơ, tổ chức xét duyệt đối với trường hợp đủ điều kiện theo quy định.

8. Cử tri huyện Xuân Trường kiến nghị

8.1. Đề nghị UBND tỉnh xem xét và có giải pháp khắc phục đối với một số vùng bãi để hoang, sản xuất nông nghiệp không hiệu quả tại khu vực đất bãi xã Xuân Hồng của Tập đoàn Vingroup.

Ngày 04/4/2024 Sở Tài nguyên và môi trường có Văn bản số 1305/STNMT-QHKHĐĐ đôn đốc UBND huyện Xuân Trường tiếp tục làm việc với Công ty TNHH đầu tư sản xuất phát triển nông nghiệp VINECO để công ty sớm có giải pháp đưa đất vào sử dụng.

8.2. Đề nghị UBND tỉnh đầu tư kinh phí cải tạo, nâng cấp Cống Kẹo thuộc đê tả sông Ninh Cơ trên địa bàn xã Xuân Ninh.

Ngày 12/11/2021 UBND tỉnh có văn bản số 841/UBND-VP3 đề xuất xây dựng lại cống Kẹo trong Tiểu dự án 12: Nâng cấp, hoàn thiện cơ sở hạ tầng phòng chống lũ tuyến đê sông Đào, sông Ninh Cơ, sông Hồng trên địa bàn tỉnh Nam Định, thuộc Dự án “Quản lý tổng hợp rủi ro lũ lụt thích ứng biến đổi khí hậu thành phần Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn”. Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 223/QĐ-TTg ngày 07/3/2024, hiện đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thực hiện theo quy định.

8.3. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo việc di dời trụ sở Bưu điện xã Xuân Hòa đến vị trí quy hoạch, đảm bảo hành lang an toàn giao thông của địa phương.

Ngày 04/3/2024 UBND tỉnh có văn bản số 111/UBND-VP6 gửi Bộ Thông tin và Truyền thông đề nghị chỉ đạo Tổng Công ty Bưu điện Việt Nam, Bưu điện tỉnh Nam Định xác định nhu cầu sử dụng đất của 04 cơ sở nhà, đất Bưu điện văn hóa xã (trong đó có trụ sở Bưu điện xã Xuân Hòa), làm việc với Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND cấp huyện, xã để hoàn thiện các thủ tục về quy hoạch, đất đai theo quy định.

9. Cử tri huyện Hải Hậu phản ánh và kiến nghị

9.1. Cầu Cồn nằm trên đường 488C, phía Đông là điểm giao cắt giữa Quốc lộ 21B và đường 488C, phía Tây là điểm giao cắt giữa đường 488C với đường

Tây sông Múc; tại đây gần các cơ quan, trường học, phương tiện tham gia giao thông rất đông, nhất là vào giờ cao điểm, thường xuyên bị tắc nghẽn, tiềm ẩn nguy cơ là điểm đen về tai nạn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xem xét, có kế hoạch mở rộng cầu Côn và hai ngã tư hai bên cầu Côn.

UBND tỉnh đã có văn bản: Văn bản số 1316/UBND-VP5 ngày 18/12/2023, Văn bản số 590/UBND-VP5 ngày 29/5/2024 đề xuất Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính đưa công trình sửa chữa cầu Côn trên ĐT.488C (Giao với QL.21) vào dự án LRAMP-FO sử dụng vốn vay WB, khi được chấp thuận sẽ tiến hành triển khai thi công, sửa chữa nhằm đảm bảo giao thông, hoàn thiện hạ tầng giao thông địa phương, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

9.2. Trên tỉnh lộ 488C tại khu vực xóm 3, đoạn đi qua xã Hải Tây có 2 điểm sụt lún, mỗi điểm dài khoảng 15m gây nguy cơ mất an toàn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh có biện pháp khắc phục.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã yêu cầu đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên ĐT.488C xử lý và đã khắc phục xong trong tháng 10/2023. Đến nay, việc lưu thông qua vị trí này đã đảm bảo an toàn, thống suốt.

9.3. Hiện nay Tổ dân phố Phú Cường thuộc thị trấn Cát Thành (huyện Trực Ninh) với hơn 200 hộ, khoảng trên 800 nhân khẩu, diện tích 400.816 m² nằm trong địa giới hành chính xã Hải Anh, huyện Hải Hậu. Tại đây rất phức tạp trong việc quản lý xã hội, con người và an ninh trật tự, nhất là trong lĩnh vực quản lý đất đai. Đề nghị UBND tỉnh xem xét điều chỉnh sáp nhập Tổ dân phố Phú Cường về cho xã Hải Anh quản lý.

Kiến nghị trên đã được UBND tỉnh trả lời tại Báo cáo số 297/BC-UBND ngày 03/11/2023.

UBND tỉnh đã giao Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp UBND huyện Trực Ninh, UBND huyện Hải Hậu, các đơn vị có liên quan thống nhất, đề xuất phương án cụ thể đảm bảo phù hợp với nguyện vọng của Nhân dân, báo cáo UBND tỉnh. Trong thời gian tới yêu cầu các sở, ngành, địa phương liên quan tiếp tục tăng cường công tác phối hợp, quản lý xã hội và đảm bảo an ninh trật tự, nhất là trong lĩnh vực quản lý đất đai.

9.4. Nghiên cứu nên có quy định về chế độ chi tiêu tài chính đối với các hoạt động thi đấu thể thao, văn hóa văn nghệ quần chúng cấp huyện và cấp xã.

- Ngày 22/4/2024 UBND tỉnh có văn bản số 65/UBND-VP2 đăng ký trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết Quy định mức chi tổ chức các giải thể thao trên địa bàn tỉnh tại kỳ họp thường lệ giữa năm 2024.

- Bên cạnh đó, ngành Văn hóa, Thể thao và Du lịch đang nghiên cứu, xây dựng Dự thảo “Quy định mức chi khen thưởng đối với tập thể, cá nhân đạt thành tích cao trong các kỳ thi, cuộc thi, hội diễn quốc tế, khu vực quốc tế, quốc gia

thuộc lĩnh vực nghệ thuật chuyên nghiệp; mức chỉ khen thưởng, bồi dưỡng tổ chức, tập luyện và biểu diễn nghệ thuật quần chúng trên địa bàn tỉnh Nam Định” để báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

10. Cử tri huyện Giao Thủy phản ánh và kiến nghị

10.1. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có kế hoạch nâng cấp, sửa chữa cơ sở hạ tầng của Bệnh viện đa khoa tỉnh, đồng thời chấn chỉnh thái độ làm việc của một số y bác sĩ tại bệnh viện có dấu hiệu phân biệt đối xử trong khám chữa bệnh cho bệnh nhân.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, ngày 06/02/2024 Sở Y tế đã ban hành văn bản số 269/SYT-KHTC chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh có kế hoạch, biện pháp khắc phục, chấn chỉnh thái độ làm việc của một số y, bác sĩ tại bệnh viện có dấu hiệu phân biệt đối xử trong khám, chữa bệnh cho bệnh nhân theo phản ánh và kiến nghị của cử tri.

Về việc nâng cấp, sửa chữa cơ sở hạ tầng Bệnh viện đa khoa tỉnh: Hiện nay, UBND tỉnh đang tích cực chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương thi công, hoàn thiện Bệnh viện đa khoa tỉnh tại Khu đô thị Mỹ Trung, dự kiến hoàn thành và đưa vào sử dụng trong năm 2025. Trong quá trình xây dựng bệnh viện tại vị trí mới, Đơn vị thực hiện cải tạo, sửa chữa hư hỏng, xuống cấp của Bệnh viện hiện tại đáp ứng nhu cầu cấp thiết, tránh lãng phí.

10.2. Nơi giao cắt giữa đường bộ ven biển đoạn qua xã Giao Hải với đường giao thông nội đồng chính, đường khu dân cư hiện tại lưu thông gặp nhiều khó khăn vì đường bị dốc (đường bộ ven biển cao hơn đường nội đồng tới 2,5m mà độ dài của dốc không quá 10m, máy móc phục vụ sản xuất không thể tiếp cận được; nơi giao cắt với đường dân cư do đường dốc nên hay xảy ra tai nạn). Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng sớm có phương án khắc phục tình trạng này.

Ngày 05/4/2024 Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng, Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan đã tổ chức kiểm tra thực tế, trên cơ sở ý kiến của các cơ quan chuyên môn, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng đã thống nhất không mở tôn hộ lan và vượt dài đường nội đồng tại Km11+943 (TT), xã Giao Hải) để đảm bảo an toàn giao thông.

10.3. Xã Giao Yến nằm cuối tuyến sông Cồn Nhất, sau khi tuyến đường bộ ven biển đoạn qua Bạch Long Giao Yến được xây dựng, cống qua đường của tuyến đường bộ ven biển thiết kế 3 cửa cống thấp, thường xuyên ứ ứ rác thải. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm xử lý tình trạng này.

Hệ thống cống qua đường thuộc tuyến đường bộ ven biển được thiết kế, phê duyệt và thi công theo quy định, công trình hiện tại đang trong thời gian nghiệm thu, bàn giao đưa vào khai thác, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng đang

tiếp tục chỉ đạo đơn vị thi công kiểm tra, theo dõi, xử lý ùn ứ rác thải qua vị trí công nêu trên.

10.4. Sau khi sáp nhập thôn (xóm), tổ dân phố, nhiều thôn (xóm), tổ dân phố có đến 2, 3 Nhà văn hóa, gây lãng phí tài sản công. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, chuyển đổi công năng sử dụng, tránh gây lãng phí.

Trình tự, thủ tục chuyển đổi công năng sử dụng tài sản công được thực hiện theo Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định nội dung về Chuyển đổi công năng sử dụng tài sản công. Theo đó, yêu cầu UBND huyện Giao Thủy chỉ đạo các đơn vị có nhu cầu chuyển đổi công năng sử dụng của nhà văn hoá thôn (xóm) nghiên cứu, thực hiện.

10.5. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, sơn phản quang, gờ giảm tốc trên tuyến đường Quốc lộ 37B, đoạn từ cầu Giao Hà đến Siêu thị Lan Chi, Tỉnh lộ 488, Tỉnh lộ 489 nằm trên địa bàn xã Hoàn Sơn để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện khi tham gia giao thông.

Sở Giao thông vận tải đã lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông (xanh, đỏ, vàng) tại 02 nút giao ĐT.488 giao với QL.37B tại Km45+400/QL.37B; tại nút giao dốc Hoàn Nha Km6+600/ ĐT.489 giao với điểm đầu ĐT.488 (Km18+600); Lắp đặt đèn cảnh báo (nháy vàng đi chậm) tại nút giao thông Km19+920/ ĐT.489, việc lắp đặt đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ tháng 12/2023 và sơn gờ giảm tốc trên tuyến đường Quốc lộ 37B, đoạn từ cầu Giao Hà đến Siêu thị Lan Chi.

10.6. Hiện nay, số lượng người cao tuổi chiếm khoảng 15% dân số toàn huyện. Tổ chức Hội Người cao tuổi đã được cấp ủy Đảng, chính quyền và nhân dân quan tâm. Tuy nhiên, kinh phí hoạt động cho tổ chức Hội này còn thấp, phụ cấp của Chủ tịch Hội chỉ được gần 1% mức lương cơ sở. Đề nghị UBND tỉnh nâng mức kinh phí chi cho hoạt động và phụ cấp cho Chủ tịch của Hội.

Ngày 02/12/2021 HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết số 54/2021/NQ-HĐND về định mức, tiêu chí phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách năm 2022 và thời kỳ ổn định ngân sách 2022-2025, do đó chưa có cơ sở để điều chỉnh dự toán chi thường xuyên trong giai đoạn này.

10.7. Hiện nay số lượng công chức cấp huyện đang thiếu nhiều so với biên chế được giao. Đề nghị UBND tỉnh xem xét sớm tổ chức tuyển dụng công chức.

Tại thời điểm cử tri huyện Giao Thủy kiến nghị, UBND tỉnh đang thực hiện kế hoạch tuyển dụng công chức năm 2023, đến nay đã tổ chức được 3 kỳ tuyển dụng công chức. Đối với huyện Giao Thủy sau khi tuyển dụng 12 công chức, tiếp nhận 7 công chức, điều động 1 công chức, hiện có 81/84 biên chế giao.

11. Cử tri thành phố Nam Định và huyện Mỹ Lộc kiến nghị: *Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành Y tế và các cơ quan liên quan sớm giải quyết tình*

trạng thiếu thuốc và thiếu trang thiết bị, vật tư y tế trong việc khám chữa bệnh cho những người có BHYT.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở y tế tổ chức đấu thầu thuốc tập trung cấp địa phương năm 2024-2025. Kết quả, ngày 21/5/2024, Sở Y tế ban hành Quyết định số 671/QĐ-SYT về việc Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu “Gói thầu số 01: Thuốc Generic”, thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu đấu thầu thuốc tập trung cấp địa phương sử dụng cho các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh Nam Định năm 2024-2025. Với kết quả trên, các đơn vị đã và đang tiến hành mua thuốc của các nhà thầu trúng thầu đáp ứng nhu cầu cơ bản thuốc cho nhu cầu điều trị. Còn một số thuốc còn thiếu do không lựa chọn được nhà thầu, cơ sở điều trị tiếp tục tự tổ chức mua sắm bổ sung theo quy định.

Đối với thiết bị y tế, vật tư y tế, hóa chất xét nghiệm các đơn vị căn cứ nhu cầu về mua sắm, chủ động xây dựng kế hoạch của năm 2024 và tự tổ chức đấu thầu theo quy định.

Hiện nay tình trạng thiếu thuốc, thiết bị y tế, vật tư y tế, hóa chất xét nghiệm trong khám, chữa bệnh cơ bản đã được giải quyết, tuy nhiên một số cơ sở y tế vẫn có tình trạng thiếu cục bộ một vài danh mục thuốc, vật tư y tế, thiết bị y tế (do Bộ Y tế chậm cấp phép lưu hành thuốc khiến nhiều thuốc hết thời hạn đăng ký lưu hành, không được phép sử dụng tại các cơ sở y tế; chậm ban hành các văn bản hướng dẫn Luật Đấu thầu;...) đã làm ảnh hưởng đến tiến độ tổ chức đấu thầu tập trung và của các cơ sở khám, chữa bệnh.

12. Cử tri các huyện Ý Yên, Trực Ninh kiến nghị

Đề nghị UBND tỉnh xem xét, thực hiện chế độ phụ cấp thâm niên đối với các chức vụ Phó Chỉ huy trưởng, Chính trị viên và Chính trị viên phó Ban Chỉ huy Quân sự xã.

Theo Nghị định số 72/2020/NĐ-CP ngày 30/6/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Dân quân tự vệ về tổ chức xây dựng lực lượng và chế độ, chính sách đối với dân quân tự vệ thì chế độ phụ cấp thâm niên chỉ áp dụng đối với chức danh Chỉ huy trưởng quân sự cấp xã. Do đó, các chức danh mà cử tri kiến nghị hiện chưa có cơ sở để triển khai thực hiện.

13. Cử tri các huyện Ý Yên, Nam Trực, Nghĩa Hưng và Xuân Trường kiến nghị

Đề nghị UBND tỉnh xem xét, điều chỉnh mức phụ cấp đối với người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, thôn (xóm), tổ dân phố cho phù hợp giữa thôn (xóm) có từ 350 hộ dân trở lên và thôn (xóm) có dưới 350 hộ dân theo quy định tại Nghị định số 33/2023/NĐ-CP ngày 10/6/2023 của Chính phủ Quy định về cán bộ, công chức cấp xã và người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, ở thôn, tổ dân phố; đồng thời xem xét nâng mức phụ cấp hàng tháng cho Chi Hội trưởng các đoàn thể ở cơ sở.

Ngày 09/12/2023 HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết số 140/2023/NQ-HĐND quy định chức danh người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã; mức phụ cấp, phụ cấp kiêm nhiệm của từng chức danh người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, ở thôn (xóm), tổ dân phố; mức hỗ trợ hằng tháng đối với người trực tiếp tham gia hoạt động ở thôn (xóm), tổ dân phố; mức khoán kinh phí hoạt động hằng năm của các tổ chức chính trị - xã hội ở cấp xã trên địa bàn tỉnh. Theo đó, mức phụ cấp, phụ cấp kiêm nhiệm của từng chức danh người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, ở thôn (xóm), tổ dân phố; mức hỗ trợ hằng tháng đối với người trực tiếp tham gia hoạt động ở thôn (xóm), tổ dân phố đã đảm bảo theo quy định của Nghị định số 33/2023/NĐ-CP của Chính phủ, phù hợp với tình hình thực tế ngân sách địa phương và đều cao hơn so với mức hỗ trợ trước đây.

Trên đây là kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri, Ủy ban nhân dân tỉnh trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy; (Đề b/c)
- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành của tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Nam Định;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- CPVP UBND tỉnh;
- Các VP, TT;
- Lưu: VP1, VP2.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Anh Dũng